

KYSELYLOMAKE: FSD3571 KANSALAISSPANEELI TURUN LIIKENNEJÄRJESTELYISTÄ: KUN-
TALAISKYSELYT 2021

QUESTIONNAIRE: FSD3571 CITIZENS' PANEL ON TRAFFIC PLANNING IN TURKU: RESI-
DENT SURVEY 2021

Tämä kyselylomake on osa yllä mainittua Yhteiskuntatieteelliseen tietoaarkistoon arkistoitua tutkimusaineistoa.

Kyselylomaketta hyödyntävien tulee viitata siihen asianmukaisesti lähdeviitteellä.

This questionnaire forms a part of the above mentioned dataset, archived at the Finnish Social Science Data Archive.

If the questionnaire is used or referred to in any way, the source must be acknowledged by means of an appropriate bibliographic citation.

Detta frågeformulär utgör en del av den ovannämnda datamängden, arkiverad på Finlands samhällsvetenskapliga dataarkiv.

Om frågeformuläret är utnyttjat eller refererat till måste källan anges i form av bibliografisk referens.

T3B - Åbo samtalar

Start of Block: Default Question Block

HEADER

Åbo samtalar

HEADER

Turku keskustele

LOGO

LOGO

INTRO Detta är medborgarpanelens slutenkät. För att medborgarpanelen skall lyckas så bra som möjligt, är det mycket viktigt att samtliga deltagare fyller i enkäten. Ifyllandet av enkäten är en förutsättning för utbetalningen av belöningen på 50 euro.

Kom ihåg att trycka på den blåa tangenten när du är klar med frågorna på sidan. Tangenten finns längst ner till höger på varje sida. Tryck också på den blåa tangenten i slutet på enkäten.

INTRO Tervetuloa vastaamaan kansalaispaneelin loppukyselyyn. Kansalaispaneelin onnistumisen kannalta on erittäin tärkeää, että jokainen osallistuja täyttää kyselyn ja se on myös edellytyksenä 50 euron palkkiolle. Muista vahvistaa vastauksesi painamalla kunkin sivun oikeassa alalaidassa olevaa sinistä nuolipainiketta, kun olet vastannut sivun kysymyksiin. Paina sinistä painiketta myös aivan kyselyn lopussa

Page Break

Q56 1. Enligt vilket scenario borde Åbo stads centrum utvecklas? Välj ett av följande alternativ:

- Långsam förändring (1)
- Snabb förändring (2)
- Stor förändring (3)

Q56 1. Minkä skenaarion mukaan Turun kaupungin keskustaa pitäisi mielestäsi kehittää? Valitse yksi seuraavista:

- Hidas muutos (1)
 - Ripeä muutos (2)
 - Suuri muutos (3)
-

Q57 2. Vad anser du om följande påståenden angående medborgarpanelen Åbo samtalar?

	Helt av samma åsikt (1)	Delvis av samma åsikt (2)	Delvis av annan åsikt (3)	Helt av annan åsikt (4)	Vet ej (5)
Mitt ställningstagande angående trafikarrangemangen i Åbo centrum ändrades under medborgarpanelen. (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Min kunskap angående trafikarrangemangen i Åbo centrum ökade under medborgarpanelen. (2)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Min beredskap att delta i samhällelig verksamhet växte i samband med mitt deltagande i medborgarpanelen. (3)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Deltagandet i smågruppsdiskussionerna var en trevlig upplevelse. (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Diskussionen visade att åsikter som avviker från mina egna också kan vara motiverade. (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Diskussionen hjälpte mig att förstå vardagen för de åbabor som lever en annorlunda vardag jämfört med mig. (6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Slumpmässigt urval var enligt mig ett rättvist sätt att välja deltagare till medborgarpanelen. (7)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Enligt mig själv lärde jag mig tillräckligt om trafikarrangemangen i centrum för att kunna göra ett genomtänkt beslut mellan de olika scenarierna. (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Smågruppsdiskussionens moderator var opartisk. (9)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Informationspaketet som vi fick som stöd inför	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

diskussionen var opartiskt. (10)					
Videon som vi kollade på under smågruppsdiskussionen var opartisk. (11)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Enligt mig gick det bra att diskutera via nätverksanslutning. (12)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
I smågruppsdiskussionerna hördes och respekterades andras åsikter. (13)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vissa deltagare dominerade diskussionerna för mycket. (14)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ingen lämnades utanför diskussionerna. (15)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jag deltar gärna på nytt i en motsvarande medborgarpanel. (16)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
I det politiska beslutfattandet borde man tillämpa olika former av medborgerligt deltagande, såsom motsvarande medborgarpaneler. (17)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jag deltog aktivt i diskussionen i min smågrupp. (18)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jag fick väl framfört mina egna åsikter i min smågrupp. (19)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jag hade svårigheter att förstå vad de andra deltagarna i min grupp diskuterade om. (20)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
De andra deltagarna tog min åsikt till beaktan under diskussionen. (25)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jag övervägde om trafikarrangemangen i centrum i mitt huvud, utan att	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

jag sade något högt. (22)

Mina åsikter angående trafikarrangemangen är nu starkare än innan diskussionen. (26)

Jag hade svårigheter att lyssna på människor, vars åsikter avvek från mina egna. (23)

Stadsfullmäktigeledamöternas närvaro i smågruppen hjälpte andra deltagare att få bättre förståelse för ämnet. (27)

Diskussionen i smågruppen blev för partipolitisk på grund av stadsfullmäktigeledamöternas närvaro. (28)

Det hade varit bättre att hålla diskussionen utan politiker. (29)

Q57 2.Mitä mieltä olet seuraavista Turku keskustelee -kansalaispaneelia koskevista väittämistä?

	Täysin samaa mieltä (1)	Jokseenkin samaa mieltä (2)	Jokseenkin eri mieltä (3)	Täysin eri mieltä (4)	En osaa sanoa (5)
Turun keskustan liikennejärjestelyjä koskeva kantani muuttui kansalaispaneelin aikana. (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Turun keskustan liikennejärjestelyjä koskevat tietoni lisääntyivät kansalaispaneelin aikana. (2)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Valmiuteni osallistua yhteiskunnalliseen toimintaan kasvoi kansalaispaneeliin osallistumisen seurauksena. (3)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Osallistuminen pienryhmäkeskusteluun oli miellyttävä kokemus. (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Keskustelu osoitti, että myös omistani poikkeavat mielipiteet voivat olla perusteltuja. (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Keskustelu auttoi minua ymmärtämään erilaista elämää elävien turkulaisten arkea. (6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Satunnaisotanta oli mielestäni oikeudenmukainen tapa valita kansalaispaneelin osallistujat. (7)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Opin omasta mielestäni tarpeeksi keskustan liikennejärjestelyistä tehdäkseni harkitun valinnan eri	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

skenaarioiden välillä. (8)

Pienryhmäkeskustelun
moderaattori oli
tasapuolinen. (9)

Keskustelun tueksi
saamani tietopaketti oli
tasapuolinen. (10)

Pienryhmäkeskustelussa
katsomamme video oli
tasapuolinen. (11)

Netin välityksellä pystyi
keskustelemaan
mielestäni hyvin. (12)

Pienryhmäkeskustelussa
kunnioitettiin ja
kuunneltiin toisten
mielipiteitä. (13)

Jotkut osallistujat
hallitsivat liikaa
keskustelua. (14)

Ketään ei jätetty
keskustelun
ulkopuolelle. (15)

Osallistuisin mielelläni
uudelleen
samantyyppiseen
kansalaispaneeliin. (16)

Poliittisessa
päätöksenteossa tulisi
käyttää
kansalaispaneelin
tyyppisiä
kansalaisosallistumisen
muotoja. (17)

Osallistuin aktiivisesti
keskusteluun
pienryhmässäni. (18)

Sain tuotua omat
ajatukseni hyvin esille
pienryhmässäni. (19)

Minulla oli vaikeuksia
ymmärtää, mistä muut
ryhmässäni

keskustelivat. (20)

Muut osallistujat ottivat
mielipiteeni huomioon
keskustelun aikana. (25)

Puntaroin mielessäni
keskustan
liikennejärjestelyjä ilman,
että sanoin mitään
ääneen. (22)

Liikennejärjestelyjä
koskeva mielipiteeni on
nyt varmempi kuin
ennen keskustelua. (26)

Minun oli vaikeata
kuunnella henkilöitä,
jotka olivat kanssani eri
mieltä. (23)

Kaupunginvaltuutettujen
läsnäolo pienryhmässä
auttoi muita osallistujia
ymmärtämään
keskustelun aihetta. (27)

Keskustelu oli liian
puoluepoliittista
kaupunginvaltuutettujen
läsnäolon takia. (28)

Olisi ollut parempi, että
keskusteluun ei olisi
osallistunut poliitikkoja.
(29)



Q58 3. Till följande frågor vi om det tekniska genomförandet av diskussionen.

	Ja (1)	Nej (2)
Hade du använt Zoom eller andra motsvarande videodiskussionsprogram (Skype, Teams etc.) innan smågruppsdiskussionerna? (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hade du tekniska problem under smågruppsdiskussionen? (2)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q58 3. Seuraavaksi kysymme keskustelun teknisestä toteutuksesta.

	Kyllä (1)	Ei (2)
Olitko käyttänyt Zoomia tai muita vastaavia videoneuvottelusovelluksia (Skype, Teams tms.) ennen pienryhmäkeskustelua? (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Oliko sinulla teknisiä ongelmia pienryhmäkeskustelun aikana? (2)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q59 4. Vad fick dig att delta i medborgarpanelen? Välj alla de alternativ som passar.

- Jag var intresserad över trafikarrangemangen i centrum. (1)
- Jag ville delta i Åbo stads politiska beslutfattande. (2)
- Jag motiverades av pengarna som man får för deltagandet. (3)
- Jag vill delta i vetenskaplig forskning. (4)
- Jag saknade att ha någonting att göra under vardagen. (5)
- Annat, vad (6) _____

Q59 4. Mikä sai sinut osallistumaan kansalaispaneeliin? Valitse kaikki mielipidettäsi kuvaavat vaihtoehdot.

Olin kiinnostunut keskustan liikennejärjestelyistä. (1)

Halusin osallistua Turun kaupungin poliittiseen päätöksentekoon. (2)

Minua motivoi osallistumisesta saatava rahallinen korvaus. (3)

Halusin osallistua tieteelliseen tutkimukseen. (4)

Kaipasin tekemistä arkipäiviksi. (5)

Muu, mikä (6) _____

Q4 5. Vad anser du om följande påståenden angående trafikarrangemangen i Åbo centrum?

	Helt av samma åsikt (1)	Delvis av samma åsikt (2)	Delvis av annan åsikt (3)	Helt av annan åsikt (4)	Vet ej (5)
Den maximala tillåtna hastigheten för bilar i centrum bör vara 30 kilometer i timmen. (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtrafiken i Åbo bör utökas med spårvagnar. (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Biljettpriserna i kollektivtrafiken bör sänkas i Åbo. (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trafikbyggandet får inte leda till en högre kommunalskatt. (6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Privatbilismen i centrum bör begränsas. (7)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fler cykelvägar och cykelfiler bör byggas i centrum. (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Människor med funktionsnedsättning bör uppmärksammas bättre i trafikarrangemangen i centrum. (9)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En större del av gatorna bör reserveras enbart för fotgängare och cyklister. (10)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
På vissa gator i centrum bör man begränsa biltrafiken så att endast de boende får köra längs med dem. (11)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

I centrum behövs fler laddningsstationer för elbilar. (12)

För att öka trivseln bör mera bänkar och växter planteras längs gatorna. (13)

En större andel av gatuutrymmet bör reserveras endast för kollektivtrafiken. (14)

Antalet gatuparkeringsplatser får inte minska. (15)

Man bör bygga flera gågator i centrum. (16)

Turtätheten i kollektivtrafiken bör ökas. (17)

Genomfartstrafiken i centrum bör minska. (18)

Q4 5. Mitä mieltä olet seuraavista Turun keskustan liikennejärjestelyjä koskevista väittämistä?

	Täysin samaa mieltä (1)	Jokseenkin samaa mieltä (2)	Jokseenkin eri mieltä (3)	Täysin eri mieltä (4)	En osaa sanoa (5)
Keskustan nopeusrajoitus autoille on oltava 30 kilometriä tunnissa. (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Turun joukkoliikennettä pitää täydentää raitiovaunuilla. (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Joukkoliikenteen lippujen hintoja pitää laskea Turussa. (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Liikenteeseen liittyvä rakentaminen ei saa johtaa kunnallisveron korotukseen. (6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Yksityisautoilua pitää rajoittaa keskustan alueella. (7)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Keskustaan pitää rakentaa lisää pyöriteitä ja pyöräkaistoja. (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Liikuntarajoitteisten ryhmien erityistarpeet on huomioitava paremmin keskustan liikennejärjestelyissä. (9)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Enemmän katutilaa pitää varata pelkästään jalankulkijoille ja pyöräilijöille. (10)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Keskustassa on varattava katuja pelkästään niiden varsilla asuvien asukkaiden liikenteelle. (11)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Keskustaan tarvitaan lisää sähköautojen latauspisteitä. (12)

Katujen varsille pitää saada lisää viihtyisyyttä lisääviä penkkejä ja istutuksia. (13)

Enemmän katutilaa pitää varata pelkästään joukkoliikenteelle. (14)

Mahdollisuutta kadunvarsipysäköintiin ei saa vähentää nykyisestä. (15)

Keskustaan pitää rakentaa enemmän kävelykatuja. (16)

Joukkoliikenteen vuorovälejä pitää tihentää. (17)

Keskustan läpikulkuliikennettä pitää vähentää. (18)



Q2 6. Hur viktiga anser du att följande mål är angående trafikplaneringen i Åbo centrum?

	Viktigt (1)	Mindre viktigt (2)
En förminskning av växthusgasutsläpp (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Att centrum är en attraktiv handelsplats (2)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Att det är lätt att ta sig till och röra sig i centrum (3)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Centrum som en trivsamt och levande mötesplats (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En bättre trafiksäkerhet och tillgänglighet i centrum (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q2 6. Kuinka tärkeinä pidät seuraavia tavoitteita Turun keskustan liikennesuunnittelun kannalta?

	Tärkeä (1)	Ei kovin tärkeä (2)
Kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Keskustan kaupallinen houkuttelevuus (2)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Keskustaan saapumisen ja keskustassa kulkemisen helppous (3)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Keskustan viihtyisyys elävänä kohtaamispaikkana (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Keskustan liikenneturvallisuuden ja esteettömyyden parantaminen (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q3 7. Jämfört med idag, borde följande grupper tas mer eller mindre i beaktande i utvecklandet av trafiken i Åbo centrum?

	Mera (1)	I samma utsträckning som idag (2)	Mindre (3)
Kollektivtrafikresenärer (2)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fotgängare (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bilister (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cyklister (6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Personer med funktionsnedsättning (7)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Barn och ungdomar (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
De äldre (9)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
De som förvärvsarbetar (10)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
De som bor i Åbo centrum (11)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Samtliga åbobor (12)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
De som bor i närkommunerna (13)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q3 7. Pitäisikö seuraavia ryhmiä huomioida nykyistä enemmän vai vähemmän Turun keskustan liikenteen kehittämisessä?

	Enemmän (1)	Saman verran kuin nyt (2)	Vähemmän (3)
Joukkoliikennettä käyttävät (2)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jalankulkijat (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autoilijat (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pyöräilijät (6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Liikuntarajoitteiset (7)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lapset ja nuoret (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vanhukset (9)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Työssäkäyvät (10)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Turun keskustassa asuvat (11)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kaikki turkulaiset (12)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ympäristökuntien asukkaat (13)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q5 8. Vad anser du om följande påstående? Kryssa enbart i ett alternativ som stämmer bäst överens med din åsikt.

- Trafiken i Åbo centrum bör huvudsakligen planeras ur de nuvarande åbobornas synvinkel. (1)
- Trafiken i Åbo centrum bör huvudsakligen planeras ur framtida generationers synvinkel. (2)

Q5 8. Mitä mieltä olet seuraavasta väittämästä? Rastita vain yksi vaihtoehto, joka kuvaa mielipidettäsi parhaiten.

- Turun keskustan liikennettä pitää suunnitella ensisijaisesti nykyisten turkulaisten näkökulmasta. (1)
 - Turun keskustan liikennettä pitää suunnitella ensisijaisesti tulevien sukupolvien näkökulmasta. (2)
-

Q6 9. Hur nöjd är du med hur demokratin fungerar i Finland?

- Mycket nöjd** (1)
- Ganska nöjd** (2)
- Inte särskilt nöjd** (3)
- Inte alls nöjd** (4)
- Vet ej** (5)

Q6 9. Kuinka tyytyväinen olet demokratian toimivuuteen Suomessa?

- Erittäin tyytyväinen (1)**
 - Melko tyytyväinen (2)**
 - En kovinkaan tyytyväinen (3)**
 - En lainkaan tyytyväinen (4)**
 - En osaa sanoa (5)**
-

Q7 10. Och hur nöjd är du med hur den kommunala demokratin fungerar i Åbo?

- Mycket nöjd (1)**
- Ganska nöjd (2)**
- Inte särskilt nöjd (3)**
- Inte alls nöjd (4)**
- Vet ej (5)**

Q7 10. Entä kuntademokratian toimivuuteen Turussa?

- Erittäin tyytyväinen (1)**
 - Melko tyytyväinen (2)**
 - En kovinkaan tyytyväinen (3)**
 - En lainkaan tyytyväinen (4)**
 - En osaa sanoa (5)**
-

Q8 11. Vad anser du om följande påståenden?

	Helt av samma åsikt (1)	Delvis av samma åsikt (4)	Delvis av annan åsikt (5)	Helt av annan åsikt (6)	Vet ej (7)
Demokratin må ha sina problem, men den är bättre än andra styrelseskick. (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Viktiga samhällsliga frågor borde allt oftare avgöras genom folkomröstningar. (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Politiska diskussioner för vanliga medborgare borde ordnas som komplement till den representativa demokratin. (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jag skulle själv vilja delta i politiska diskussionstillfällen för medborgare. (6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jag undviker sådana människors sällskap, vars värderingar, attityder eller åsikter avviker från mina egna. (7)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det är en medborgerlig plikt att rösta. (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Folkvalda politiker är bäst lämpade för att leda Finland. (9)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Finland skulle fungera bättre om beslutsfattandet sköttes av oberoende experter i stället för politiker och medborgare. (10)

Finland skulle fungera bättre om besluten togs av framgångsrika företagsledare. (11)

Tack vare medborgarinitiativ på nationell nivå fungerar demokratin bättre i Finland. (12)

Q8 11. Mitä mieltä olet seuraavista väittämistä?

	Täysin samaa mieltä (1)	Jokseenkin samaa mieltä (4)	Jokseenkin eri mieltä (5)	Täysin eri mieltä (6)	En osaa sanoa (7)
Demokratialla voi olla ongelmansa, mutta se on parempi kuin muut hallitusmuodot. (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tärkeät yhteiskunnalliset kysymykset pitäisi entistä useammin päättää kansanäänestyksellä. (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Edustuksellisen demokratian tukena tulisi järjestää tavallisille kansalaisille tarkoitettuja poliittisia keskustelutilaisuuksia. (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Haluaisin itse osallistua kansalaisille tarkoitettuihin poliittisiin keskustelutilaisuuksiin. (6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vältän sellaisten ihmisten seuraa, joiden arvot, asenteet tai mielipiteet poikkeavat omistani. (7)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pidän äänestämässä käyntiä kansalaisvelvollisuutena. (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vaaleilla valitut poliitikot ovat parhaita johtamaan Suomea. (9)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Suomen asiat hoituisivat paremmin, jos päätöksenteko annettaisiin riippumattomille asiantuntijoille poliitikkojen ja	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

kansalaisten asemesta.
(10)

Suomen asiat hoituisivat
paremmin, jos
politiikasta päättäisivät
menestyksekkäät
yritysjohtajat. (11)

Valtakunnan tason
kansalaisaloite on
edistänyt demokratian
toimivuutta Suomessa.
(12)



Q9 12. Vad anser du om följande påståenden?

	Helt av samma åsikt (1)	Delvis av samma åsikt (4)	Delvis av annan åsikt (5)	Helt av annan åsikt (6)	Vet ej (7)
Genom att rösta kan vanliga medborgare påverka det politiska beslutsfattandet. (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Riksdagsledamöterna fjärras snabbt från vanliga människors problem. (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jag kan inte påverka vad landets regering och riksdag beslutar om. (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Partierna är endast intresserade av människors röster, inte av deras åsikter. (6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ibland känns det som om politiken är så komplicerad att jag inte riktigt förstår vad som händer. (7)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Finländska riksdagsledamöter är kompetenta i sitt arbete. (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Politiska beslutsfattare tar medborgarnas åsikter i beaktande när de fattar beslut. (9)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jag litar på min egen förmåga att delta i politiken (10)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q9 12. Mitä mieltä olet seuraavista väittämistä?

	Täysin samaa mieltä (1)	Jokseenkin samaa mieltä (4)	Jokseenkin eri mieltä (5)	Täysin eri mieltä (6)	En osaa sanoa (7)
Äänestämällä tavalliset ihmiset voivat vaikuttaa poliittiseen päätöksentekoon. (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kansanedustajat etäännyvät nopeasti tavallisten ihmisten ongelmista. (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Minulla ei ole mitään sananvaltaa siihen, mitä maan hallitus ja eduskunta päättävät. (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Puolueet ovat kiinnostuneita pelkästään ihmisten äänistä, eivät heidän mielipiteistään. (6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Joskus politiikka vaikuttaa niin monimutkaiselta, että en oikein ymmärrä mitä on tekeillä. (7)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Suomalaiset kansanedustajat ovat päteviä työssään. (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Poliittiset päättäjät ottavat kansalaisten näkemykset huomioon tehdessään	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

päätöksiä. (9)

Luotan omaan
kykyihini
osallistua
politiikkaan. (10)



Q10 13. Vad anser du om följande påståenden om Åbo stads tjänster och beslutfattande?

	Helt av samma åsikt (1)	Delvis av samma åsikt (4)	Delvis av annan åsikt (5)	Helt av annan åsikt (6)	Vet ej (7)
De som använder sig av Åbo stads tjänster borde ha mera att säga till om hur tjänsterna ordnas. (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En kommunal folkomröstning borde ordnas angående de allra viktigaste besluten. (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Att rösta i kommunalval är det viktigaste sättet att påverka politiken i Åbo. (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Beslutfattandet i Åbo är rättvist och behandlar olika samhällsgrupper jämlikt. (6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
I Åbo lyssnar man på kommuninvånarnas åsikter. (7)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det är tjänstemännen i Åbo som har den verkliga makten, inte politikerna. (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stadsfullmäktigeledamöterna tappar i allmänhet snabbt kontakten till väljarna. (9)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jag anser mig vara väl insatt i stadsplaneringen och planläggningen i Åbo. (10)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Korruption, det vill säga missbruk av makt är ett utbrett fenomen bland beslutfattare och tjänstemän i Åbo. (11)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q10 13. Mitä mieltä olet seuraavista Turun kaupungin palveluja ja päätöksentekoa koskevista väittämistä?

	Täysin samaa mieltä (1)	Jokseenkin samaa mieltä (4)	Jokseenkin eri mieltä (5)	Täysin eri mieltä (6)	En osaa sanoa (7)
Turun kaupungin palvelujen käyttäjillä pitäisi olla nykyistä suurempi sananvalta palvelujen järjestämisessä. (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tärkeimmistä asioista päätettäessä pitäisi järjestää kunnallinen kansanäänestys. (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kuntavaaleissa äänestäminen on tärkein keino vaikuttaa Turun asioihin. (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Turun päätöksenteko on oikeudenmukaista ja kohtelee tasavertaisesti eri väestöryhmiä. (6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Turussa kuunnellaan asukkaiden mielipiteitä. (7)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Todellista päätösvaltaa Turussa käyttävät viranhaltijat, eivät poliitikot. (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kaupunginvaltuutetut menettävät yleensä pian kosketuksen äänestäjiin. (9)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Olen mielestäni hyvin perillä Turun kaupunkisuunnittelusta ja kaavoituksesta. (10)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Korruptio eli vallan väärinkäyttö on yleistä Turun poliittisten päättäjien ja viranhaltijoiden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

keskuudessa. (11)

Page Break

Q16 14. Nedan nämns olika former av samhälleligt deltagande. Vilka av dessa skulle du kunna göra om saken var viktig för dig?

	Jag skulle kunna göra detta (1)	Jag skulle aldrig göra detta (4)	Vet ej (5)
Skriva insändare (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ta kontakt med politiska beslutsfattare i ett viktigt ärende (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Underteckna upprop eller namninsamlingar (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Delta i samhälleliga diskussioner på sociala medier (6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Delta i ett politiskt partis verksamhet (7)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Delta i någon annan föreningsverksamhet (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Styra mina inköp så att jag som konsument påverkar samhälleliga eller politiska frågor (9)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Delta i en fredlig demonstration (10)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Skriva under ett medborgarinitiativ eller kommunalt invånarinitiativ (11)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Delta i stadsdelsverksamhet (12)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Delta i offentliga utfrågnings - eller diskussionstillfällen som staden arrangerat (13)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Svara på stadens
kundenkät (14)



Ge feedback på
stadens service (15)



Q16 14. Seuraavassa on joukko erilaisia yhteiskunnallisen osallistumisen muotoja. Mitä näistä saattaisit tehdä, jos tuntisit asian tärkeäksi?

	Saattaisin tehdä (1)	En tekisi missään tapauksessa (4)	En osaa sanoa (5)
Kirjoittaa yleisönosastoon (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Otaa yhteyttä poliittisiin päätöksentekijöihin jossakin tärkeässä asiassa (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kirjoittaa nimeni vetoomuksiin tai nimenkeräyksiin (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Osallistua yhteiskunnalliseen keskusteluun sosiaalisessa mediassa (6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Osallistua poliittisen puolueen toimintaan (7)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Osallistua muun yhdistyksen tai järjestön toimintaan (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tehdä omia ostopäätöksiäni siten, että voisin kuluttajana vaikuttaa yhteiskunnallisiin tai poliittisiin asioihin (9)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Osallistua rauhanomaisiin mielenosoituksiin (10)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Allekirjoittaa kansalaisaloitteen tai kuntalaisaloitteen (11)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Osallistua kaupunginosatoimintaan (12)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Osallistua kaupungin järjestämään kuulemistai keskustelutilaisuuteen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

(13)

Vastata kaupungin
asiakaskyselyyn (14)



Antaa palautetta
kaupungin järjestämistä
palveluista (15)



Page Break

Q19

15. Skulle du säga att man kan lita på de flesta människor eller att man inte kan vara försiktig nog när man har att göra med andra människor?

Svara på en skala från 0 till 10, där 0 betyder att "man inte kan vara försiktig nog" och 10 betyder att "man kan lita på de flesta människor".



Q19

15. Voiko mielestäsi ihmisiin luottaa, vai onko niin, että ihmisten suhteen ei voi olla liian varovainen?

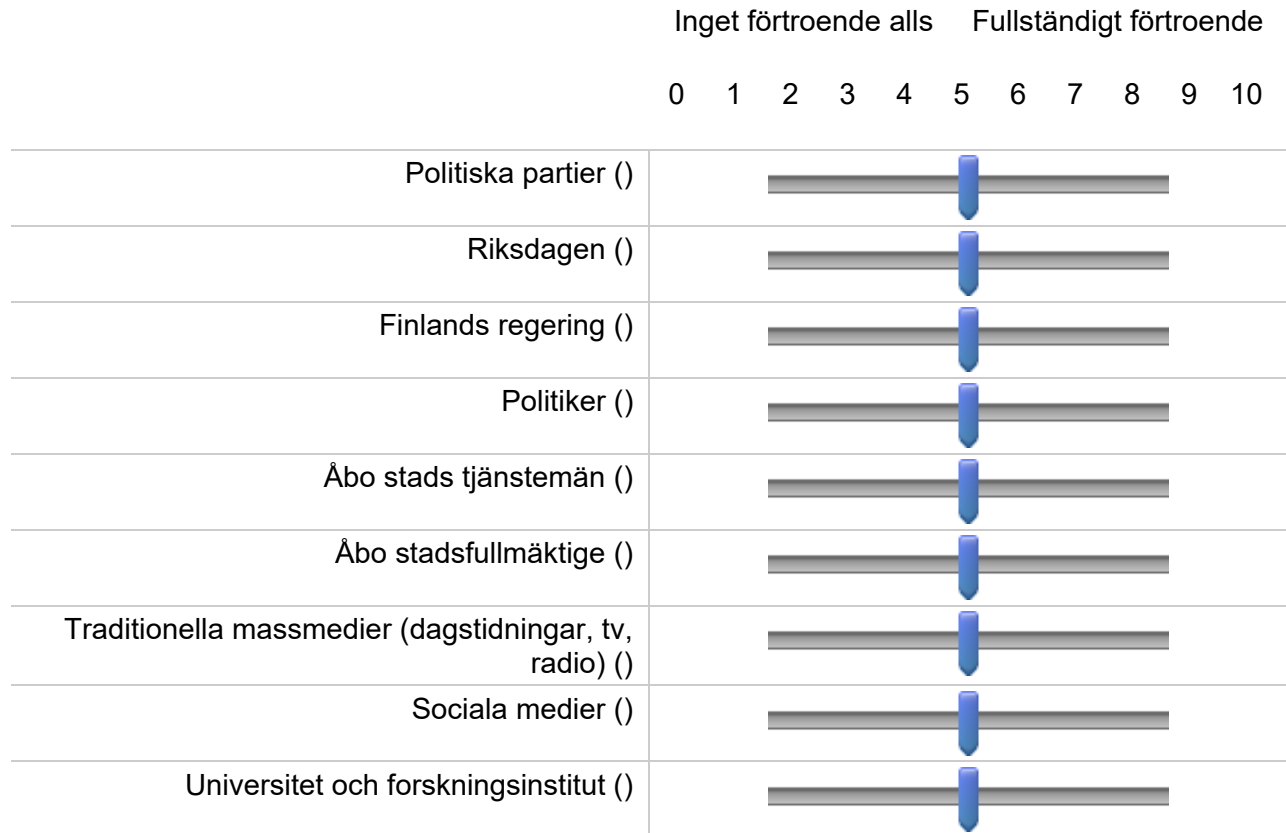
Kerro mielipiteesi asteikolla nollasta kymmeneen, jossa nolla tarkoittaa "ihmisten kanssa ei voi olla liian varovainen" ja kymmenen "useimpiin ihmisiin voi luottaa".



Page Break

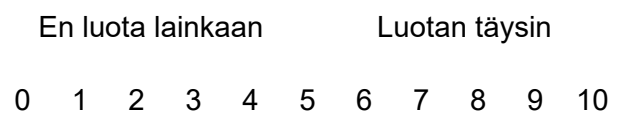
Q20










16. I vilken utsträckning har du förtroende för följande aktörer? Ange ditt förtroende för varje aktör på en skala från 0 till 10, där 0 innebär "inget förtroende alls" och 10 innebär "fullständigt förtroende".



Q20 16. Missä määrin luotat tai et luota seuraaviin tahoihin?

Arvioi kutakin tahoa asteikolla nollasta kymmeneen, jossa nolla tarkoittaa "en luota lainkaan" ja kymmenen "luotan täysin".



Poliittiset puolueet ()	
Eduskunta ()	
Suomen hallitus ()	
Poliitikot ()	
Turun kaupungin viranhaltijat ()	
Turun kaupunginvaltuusto ()	
Perinteiset tiedotusvälineet (sanomalehdet, tv, radio) ()	
Sosiaalinen media ()	
Yliopistot ja tutkimuslaitokset ()	

Q22 17. Hur intresserad är du av politik och samhällsfrågor?

- Mycket intresserad (1)
- Ganska intresserad (2)
- Bara lite intresserad (3)
- Inte alls intresserad (4)

Q22 17. Kuinka kiinnostunut olet politiikasta ja yhteiskunnallisista asioista?

- Hyvin kiinnostunut (1)
- Jonkin verran kiinnostunut (2)
- Vain vähän kiinnostunut (3)
- En lainkaan kiinnostunut (4)

Page Break

Q23 18. Härnäst presenteras åtta nyhetsrubriker och ingresser, som är tagna från internet. Vilka artiklar är du intresserad av att läsa på basis av rubriken. Tänk på vilka rubriker som intresserar dig så mycket att du skulle vilja läsa hela artikeln.

Q23 18. Seuraavassa esitetään kahdeksan uutisotsikkoa ja johdantotekstiä, jotka on poimittu internetistä. Mitkä artikkelit olisit kiinnostunut lukemaan otsikoiden perusteella? Pohdi, mitkä otsikot kiinnostaisivat sinua niin paljon, että haluaisit lukea koko artikkelin.

Page Break

Q23a

a) Undersökning: Privatbilism medför enbart kostnader – så här mycket gynnas samhället av att vi cyklar och går till fots. Enligt en ny undersökning är den årliga ekonomiska nyttan av cykeltrafik 24 miljarder och gångtrafik 66 miljarder.

Skulle du vara intresserad av att läsa denna artikel?

- Ja (1)
- Nej (2)

Q23a a) Tutkimus: Yksityisautoilu on pelkkä menoerä – näin paljon pyöräily ja kävely hyödyttävät yhteiskuntaa. Tuoreen tutkimuksen mukaan EU:ssa syntyy vuodessa pyöräiliikenteestä 24 miljardin ja jalankulusta 66 miljardin edestä hyötyjä vuosittain.

Olisitko kiinnostunut lukemaan tämän artikkelin?

- Kyllä (1)
- Ei (2)
-

Q23b

b) Mängden utsläpp är en soppa som förorsakas av flera faktorer – Privatbilismen beskyls delvis utan orsak Personbilar förorsakar inte per kilometer mera utsläpp än kollektivtrafiken när man jämför de verkliga resekilometrarna. Situationen vore annorlunda om bussar och tåg vore fullsatta med resenärer oberoende av klockslag och i båda riktningar.

Skulle du vara intresserad av att läsa denna artikel?

- Ja (1)
- Nej (2)

Q23b b) Päästöjen määrä on monen tekijän soppa – Yksityisautoilua syyllistetään osin aiheetta Henkilöautoilu ei kilometriä kohden tuota päästöjä joukkoliikennettä enempää, kun vertaillaan todellisia matkustettuja kilometrejä. Tilanne olisi toinen, jos bussit ja junat olisivat kaikkina kellonaikoina ja reitin molempiin suuntiin kuljettaessa täynnä matkustajia.

Olisitko kiinnostunut lukemaan tämän artikkelin?

- Kyllä (1)
- Ei (2)
-

Q23c

c) Synpunkt: Sitras klimatrapport vill få slut på fritidsprivatbilism – säg adjö till resor till sommarstugan under helgerna Enligt Sitras uträkningar skulle man genom att avstå privatbilism under fritiden minska på den enskilda individens koldioxidavtryck lika effektivt som om alla skulle bli veganer och vi skulle använda oss av vindkraft

Skulle du vara intresserad av att läsa denna artikel?

- Ja (1)
- Nej (2)

Q23c c) Näkökulma: Sitran ilmastoraportti haluaa lopettaa vapaa-ajan yksityisautoilun -hyvästi mökkireissut viikonloppuisin Sitran laskujen mukaan yksittäisen ihmisen niin sanottu hiilijalanjälki pienenisi vapaa-ajan yksityisautoilun lopettamisella vuositasolla yhtä tehokkaasti kuin jos ryhdyttäisiin vegaaneiksi ja käytettäisiin tuulivoimaa.

Olisitko kiinnostunut lukemaan tämän artikkelin?

- Kyllä (1)
- Ei (2)
-

Q23d

d) Vad är poängen med bilism? Speciellt inom tätorter upplevs privatbilism som ett oundvikligt transportsätt. ”Kansan liike” (folkets rörelse) undersöker vad man kan göra åt den miljöskadliga, hälsoskadliga och dyra bilismen – och hitta flera konkreta lösningar!

Skulle du vara intresserad av att läsa denna artikel?

- Ja (1)
- Nej (2)

Q23d d) Mitä järkeä on autoilussa? Varsinkin taajama-alueilla yksityisautoilu koetaan välttämättömäksi liikkumismuodoksi. Kansan liike tutkii, mitä ympäristölle, terveydelle ja lompakolle haitalliselle autoilulle voi tehdä - ja löytää useita konkreettisia ratkaisuja.

Olisitko kiinnostunut lukemaan tämän artikkelin?

- Kyllä (1)
 - Ei (2)
-

Q23e

e) Gruppenighet bakom Satakuntas bilister – ” Vårt landskap växer och utvecklas inte om bilismens kostnader bara växer och växer” Bilism är olidligt dyrt, och det känns som om det bara blir dyrare. Från en beskattningssynvinkel verkar det vara ett skötebarn, i vars nacke man flåsar när pengar behövs. Som argument för bilskatter används främst klimatfaktorer.

Skulle du vara intresserad av att läsa denna artikel?

- Ja (1)
- Nej (2)

Q23e e) Joukkovoimalla satakuntalaisen autoilun puolesta – "Meidän maakuntamme ei kasva eikä kehity, jos autoilun kustannukset kaiken kaikkiaan jatkavat nousuaan" Autoilu on kallista ja tuntuu jatkavan kallistumistaan. Autoilu on myös verokarhun lempilapsi, jota käytetään, kun rahaa tarvitaan. Perusteena autoverotukselle ovat usein ympäristötekijät.

Olisitko kiinnostunut lukemaan tämän artikkelin?

- Kyllä (1)
- Ei (2)
-

Q23f

f) Det finns flera orsaker till att man skulle förbjuda privatbilismen om den uppfanns idag Privatbilismen är på många sätt skadlig men den är svår att tygla eftersom den anses vara en rättighet. Volvo har förutspått att bilismen begränsas till yrkeschaufförer, åtminstone i städer, på grund av att personbilar både skapar buller och förorenar.

Skulle du vara intresserad av att läsa denna artikel?

- Ja (1)
- Nej (2)

Q23f f) On monta syytä, miksi yksityisautoilu kiellettäisiin, jos se keksittäisiin nyt Yksityisautoilu on monin tavoin haitallista, mutta sitä on vaikeaa suitsia, koska se on ihmisten oikeus. Volvo on ennustanut autoilun jäävän ammattiautoilijoiden puuhaksi ainakin kaupungeissa, koska yksityisautot ovat meluavia ja saastuttavia.

Olisitko kiinnostunut lukemaan tämän artikkelin?

- Kyllä (1)
- Ei (2)
-

Q23g

g) På landsbygden är det få som klarar sig utan bil I små landsbygdskommuner är en bil per hushåll nästan en nödvändighet. Bara avstånden inom den egna kommunen är långa. Arbete, hobbyer och andra vardagliga familjeaktiviteter förutsätter en flexibel rörlighet. De som förespråkar privatbilism åberopar, utöver rationalitet, också förnuft.

Skulle du vara intresserad av att läsa denna artikel?

- Ja (1)
- Nej (2)

Q23g g) Harva pärjää maaseudulla ilman omaa autoa Pienissä maaseutukunnissa vähintään yksi auto per talous on melkeinpä välttämättömyys. Pelkästään kuntien sisällä välimatkat ovat pitkät. Työ, harrastukset ja muut perheen arjen tarpeet edellyttävät joustavaa liikkumista. Yksityisautoilun puolesta puhuvat käytännön järkisyiden lisäksi myös mielekkyystekijät.

Olisitko kiinnostunut lukemaan tämän artikkelin?

- Kyllä (1)
- Ei (2)

Q23h

h) Kommentar: Tankesmedjan pratar nonsens – motståndare mot privatbilismen glömmer flera fakta I ett glesbefolkat land som Finland är privatbilism i praktiken det enda möjliga transportsättet för cirka tre miljoner människor. Och då föreställer man sig att resten av de två och en halv miljoner människorna råkar bo i städer och jobbar under tjänstetid.

Skulle du vara intresserad av att läsa denna artikel?

- Ja (1)
- Nej (2)

Q23h h) Kommentti: Ajatushautomosta pöllähti höttöä – yksityisautoilun vastustaja unohtaa monta faktaa Suomen kaltaisessa, harvaan asutussa maassa yksityisautoilu on

käytännössä ainoa mahdollinen liikkumismuoto noin kolmelle miljoonalle asukkaalle, jos kuvitellaan että ne loput kaksi ja puoli miljoonaa sattuvat asumaan kaupungeissa ja käymään virka-aikaan töissä.

Olisitko kiinnostunut lukemaan tämän artikkelin?

Kyllä (1)

Ei (2)

Page Break

Q49 19. Vänligen besvara frågorna nedan enligt din bästa förmåga. Sök inte efter rätt svar genom att googla, fråga heller ingen annan om hjälp. Svaren används endast i forskningssyfte.

Q49 19. Vastaa seuraaviin kysymyksiin parhaan tietämyksesi mukaan. Älä etsi vastauksia netistä googlaamalla, äläkä kilauta kaverille. Vastauksia käytetään vain tutkimustarkoituksiin.

Q50 På vilket sätt rör sig åboborna mest?

- Till fots (1)
- Med cykel (2)
- Med personbil (3)
- Med kollektivtrafik (4)

Q50 a) Mikä on liikkumismuoto, jolla turkulaiset liikkuvat eniten?

- Kävely (1)
 - Polkupyörä (2)
 - Henkilöauto (3)
 - Joukkoliikenne (4)
-

Q51 b) Åbo stad har ett mål enligt vilket andelen resor som åboborna gör med kollektivtrafik, till fots eller med cykel borde stiga till år 2030. Hur stor andel är målet?

- Två tredjedelar (1)
- Hälften (2)
- En tredjede (3)
- Målet har inte slagits fast exakt (4)

Q51 b) Turun kaupungilla on tavoite, jonka mukaan joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn yhteenlasketun osuuden kaikista turkulaisten tekemistä matkoista tulisi nousta vuoteen 2030 mennessä. Kuinka suuri tavoiteosuus on?

- Kaksi kolmasosaa (1)
 - Puolet (2)
 - Kolmannes (3)
 - Tavoitetta ei ole lyöty tarkasti lukkoon (4)
-

Q47 c) Vad är en generalplan?

- En plan enligt vilken man kan beräkna befolkningsprognoser (4)
- Anvisningar som kommuner kan utnyttja för att beräkna trafikmängder (5)
- En allmän plan för kommunens markanvändning (6)
- En detaljerad plan som bestämmer över byggnaders placering, storlek och syfte (7)

Q47 c) Mikä on yleiskaava?

- Kaava, jonka avulla lasketaan väestönkehitystä (4)
 - Ohjeistus, jonka avulla kunnat pystyvät arvioimaan liikennemääriä (5)
 - Kunnan yleispiirteinen maankäytön suunnitelma (6)
 - Yksityiskohtainen suunnitelma, jossa säädetään esim. rakennusten sijainti, koko ja käyttötarkoitus (7)
-

Q52 d) Vilken av följande sektorer förorsakar mest växthusgasutsläpp i Finland?

- Industri och byggande (1)
- Energiproduktion (2)
- Trafik inom landet (3)
- Lantbruk (4)

Q52 d) Mikä seuraavista sektoreista aiheuttaa eniten kasvihuonepäästöjä Suomessa?

- Teollisuus ja rakentaminen (1)
 - Energiantuotanto (2)
 - Kotimaan liikenne (3)
 - Maatalous (4)
-

Q53 e) Vilken aktör är främst ansvarig för trafikplaneringen i Åbo?

- Byggnads- och tillsynsnämnden (1)
- Stadsmiljönämnden (2)
- NTM-centralen i Egentliga Finland (3)
- Regionförvaltningsverket i Sydvästra Finland (4)

Q53 e) Minkä taho vastaa pääosin liikennesuunnittelusta Turussa?

- Rakennus- ja lupalautakunta (1)
 - Kaupunkiympäristölautakunta (2)
 - Varsinais-Suomen Ely-keskus (3)
 - Lounais-Suomen aluehallintovirasto (4)
-

Q54 f) Vem av följande får inte resa gratis i Föli-bussarna?

- Under sju år gamla barn i sällskap av en betalande vuxen (1)
- Alla åbabor som fyllt 80 år (2)
- Personer med barn i barn- eller sittvagn (3)
- Personer i rullstol (4)

Q54 f) Kuka seuraavista ei saa matkustaa Fölin busseissa ilmaiseksi?

- Alle 7-vuotias lapsi maksavan matkustajan seurassa (1)
 - Jokainen yli 80-vuotias turkulainen (2)
 - Lastenvaunujen tai –rattaiden kanssa matkustava (3)
 - Pyörätuolilla matkustava (4)
-

Q55 20.Här kan du vid behov lämna kommentarer till medborgarpanelens arrangörer.

Q55 20. Tässä voit halutessasi esittää myös muita huomioita tai kommentteja kansalaispaneelista järjestäjille:

Page Break

Q60 Tack för att du deltog i medborgarpanelen!

Q60 Kiitos, että osallistuit kansalaispaneeliin!

End of Block: Default Question Block
