

FSD1270 LENNONJOHTAJIEN AMMATTI-IDENTITEETTI 1996

FSD1270 PROFESSIONAL IDENTITY OF FINNISH AIR TRAFFIC CONTROLLERS 1996

Tämä dokumentti on osa yllä mainittua Yhteiskuntatieteelliseen tietoaarkistoon arkistoitua tutkimusaineistoa.

Dokumenttia hyödyntävien tulee viitata siihen asianmukaisesti lähdeviitteellä.

Lisätiedot: <http://www.fsd.uta.fi/>

This document forms a part of the above mentioned dataset, archived at the Finnish Social Science Data Archive.

If the document is used or referred to in any way, the source must be acknowledged by means of an appropriate bibliographic citation.

More information: <http://www.fsd.uta.fi/>

Detta dokument utgör en del av den ovannämnda datamängden, arkiverad på Finlands samhällsvetenskapliga dataarkiv.

Om dokument är utnyttjat eller refererat till måste källan anges i form av bibliografisk referens.

Mer information: <http://www.fsd.uta.fi/>

MUUTAMIA KESKUSTELUN AIHEITA:

1. Jos viiden vuoden kuluttua, ette tee enää tätä työtä, mitä tekisitte?
2. Jos voittaisitte todella suuren summan rahaa vaikkapa Lotosta, sanotaan jotain kymmenen, kaksikymmentä miljoonaa, lopettaisitteko nää hommat?
3. Mikä tässä teidän työssä on olennaista?
4. Mikä on pahinta, mitä kuvittelisitte voivan tapahtua työpaikallanne seuraavan viiden vuoden sisällä? Entä parasta?
5. Jos puhuttais vähän läheltä piti tilanteista... Oon joskus kuullu jonkun pääkonttorin juristin toteavan, että ihmishenget mitä ne on? Me ollaan kyllästytty täällä tähän ainaiseen jankutukseen ihmishengistä. Meillä on kyllä niin korkea turvallisuuden taso, että siihen on turha vedota...
6. Toisen "käsialan" paikkaaminen, tapahtuuko sitä? Kyllä sitä on, tiedän... Miksi sitä tapahtuu? Sehän on voinut luoda illuusion turvallisuustasosta, jota ei todellisuudessa ole.
7. Suhteenne toisiin työntekijöihin Ilmailulaitoksessa. Suhteenne toisiin yleisemmällä tasolle. Mikä on lennonjohtajien viiteryhmä? Mihin te kuulutte?
8. Mitä palkka teille merkitsee? Mikä on kohtuullinen korvaus lennonjohtajan työstä? Usein kuulee puhuttavan, että teidän palkka on suhteettoman suuri verrattuna teidän koulutukseen. Lakimiehet, lääkärit, liikkeenjohto saa yleensä yhtä suurta palkkaa kuin te ja koulutus on jotain paljon muuta kuin teidän koulutuksenne.
9. Miten lennonjohtajan työtä voisi kehittää?

ASENTEET, ARVOT, NORMIT, ROOLIT JA USKOMUKSET

1. TYÖN AUTONOMIA

VAPAUS TEHDÄ TYÖSSÄ VALINTOJA: TYÖMENETELMÄT, TYÖVÄLINEET, TYÖN SUORITUSJÄRJESTYS JNE.

2. TYÖN TÄRKEYS

TYÖLLÄ ON TEKIJÄLLE MERKITYS, SISÄLTÖ.

3. TYÖN IDENTITEETTI

TEEN JUURI TÄTÄ TYÖTÄ, EN MITÄÄN MUUTA.

MIKÄ ON LENNONJOHTAJAN TYÖ?

MIKÄ TEKEE SIITÄ OLENNAISEN?

TYÖN SUHDE MUIHIN, ESIM. LENTÄJIIN.

MITEN MÄÄRITELLÄÄN TYÖSUORITUKSEN LAATU?

MIKÄ ON "KÄSIALA"?

MILLAISIA KÄSIALOJA ON OLEMASSA?

MIKÄ TEKEE LENNONJOHTAJASTA HYVÄN TAI HUONON?

TOISEN HUONON KÄSIALAN SIETÄMINEN. MITEN TYÖYHTEISÖ PAIKKAA JONKUN HUONOA TYÖSUORITUSTA KOKONAISEDUN (TURVALLISUUDEN KÄRSIMÄTTÄ)?

KOKONAISUUS ON OSIEN SUMMA. MIKSI JA MILLOIN PORUKKA SIETÄÄ JONKUN TYÖNTEKIJÄN AMMATTITÄIDOTTOMUUTTA?

4. HYVÄT PALAUTEJÄRJESTELMÄT

KUKA MÄÄRITTÄÄ TYÖN LAADUN? MISTÄ PALAUTE TULEE? MISTÄ SITÄ ODOTETAAN SAATAVAN?

LENNONJOHTAJIEN RYHMÄN SUHDE ILL:N ORGANISAATIOON. MIKÄ ON LENNONJOHTAJIEN VIITERYHMÄ? MIHIN KUULUTAAN?

5. TYÖNTEKIJÄN KYKYJEN HYVÄKSI KÄYTTÖ

MITEN LENNONJOHTAJIEN TYÖTÄ TULISI KEHITTÄÄ?